令和8年度 川西町重要事業要望書



第75回日本学校農業クラブ全国大会令和6年度岩手大会意見発表会最優秀、文部科学大臣賞受賞 県立置賜農業高等学校 平光 紗緒理さん(写真 左から2番目)



山形県川西町

川西町の町政各般にわたり、日頃より格別のご理解とご支援を 賜り、厚く御礼申し上げます。

本書では、川西町のまちづくりを推進するために特に重要な事業 について要望申し上げますので、より一層の御高配を賜りますよう お願い申し上げます。

令和7年11月4日

山形県東置賜郡

川 西 町 長 茂 木 晶

川西町議会議長 鈴 木 幸 廣

目 次

内	閣官房・国土交通省・財務省	
1	国土強靱化を実現するための公共事業予算及び防災・減災対策、老朽化対策の)
方	它実について	1
内	閣府・文部科学省	
2	障がい児等保育、インクルーシブ教育に対する支援について	2
内	閣府	
3	 少子化対策の推進について	3
4/3	74 /J	
	務省・財務省	
4	地方財政措置の拡充について	4
総	務省・農林水産省・国土交通省	
5	豪雨災害対策の推進について	5
松	務省・国土交通省	
6	<u> </u>	6
7	水道事業の健全な運営について	
1	小担事未の使主な度当につV・C・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
総	務省	
8	標準準拠システムに係る財政支援について	8
፟	部科学省	
9	<u> 地域と連携した学校教育の充実について</u>	9
10	義務教育環境の充実に向けた支援について	
11	県立置賜農業高等学校における農業教育の充実について	11
曲	林水産省	
	<u> </u>	10
12	要定した展案経営に向りた文族について	
13	辰未贶 〒 八浬15 辰坪常浦 妻 耒り推進に ゙ンレ ゙ し	13

玉	土交通省	
14	地域公共交通の維持について	14
15	高規格道路等の整備促進について	15
16	空き家対策の推進について	16

内閣官房・国土交通省・財務省

1 国土強靱化を実現するための公共事業予算及び防災・減災 対策、老朽化対策の充実について

◇要望事項◇

- (1) 防災・減災、国土強靱化のための第1次国土強靱化実施中期計画の 施策を推進すること。
- (2)公共事業予算の大幅な増額と長期的かつ安定的に確保すること。

◇現 状◇

国では、令和7年6月に「第1次国土強靱化実施中期計画」が閣議決定 された。

本町では、令和に入り立て続けに豪雨災害が発生し、その復旧事業では 多額の財政負担が生じたほか、今後の豪雨災害に対応するため、国土強靱化 に向けた取組みを進めてきた。

◇課 題◇

激甚化・頻発化している自然災害やインフラの老朽化に対応し、町民の生命と財産を守り、社会の重要な機能を維持するためには、「第1次国土強靭化実施中期計画」の施策を推進するとともに、物価高騰等を踏まえ、十分な予算を確保し、継続的かつ安定的な事業の推進が必要である。

また、資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応しながら継続的な道路・河川の整備及び維持管理が計画的・長期安定的に進められるよう、令和8年度関係予算は所要額の満額確保が必要であるとともに、事業推進のため、令和7年度補正予算についても必要な予算確保が必要である。

内閣府·文部科学省

2 障がい児等保育、インクルーシブ教育に対する支援について

◇要望事項◇

- (1)教育・保育施設の障がい児等に対する幼稚園教諭、保育士等の加配 に係る財政支援を行うこと。
- (2)小・中学校のインクルーシブ教育に対する財政支援を拡充すること。

<u>◇現 状◇</u>

本町の教育・保育施設及び小・中学校においては、障がい等の認定や医師の診断はないものの、知的、情緒面等において個別的な配慮を要する子どもが増加している。

そのため、町独自で職員を加配し、教育・保育環境の充実を図っているが、 特別な配慮や支援を要する子どもに対して、必要数に達していない。

◇課 題◇

全ての子どもが健やかに成長し、こどもまんなか社会を実現するためには、個に応じた支援を行いながら柔軟な対応を可能とする人材確保に向けた支援が必要である。

内閣府

3 少子化対策の推進について

◇要望事項◇

- (1) 高校生までの医療費負担を無償とする医療給付制度を創設すること。
- (2) 放課後児童クラブにおける多子世帯や所得に応じた利用料軽減制度を創設すること。
- (3) 0~2歳児までの保育料を完全無償化すること。

◇現 状◇

本町における令和6年度の出生者数は37人であり、令和元年度と比較して半数以下となっている。

町独自の取組みとして、高校3年生相当まで医療費負担の無償化や放課 後児童クラブの利用者全員への利用料軽減補助を実施している。

保育料については、令和5年度から所得制限なしで第2子以降を無償化 し、令和6年度からは多子カウントの拡大を実施している。

加えて、令和7年度からは0歳から2歳児の保育料について、国基準の「所得階層8区分」のうち、これまで無償化していない第5階層世帯の負担を県と連携し、県4分の1、町4分の1で負担している。

◇課 題◇

少子化対策を強力に推進するためには、子育ての各ステージにおける経済的負担に対し、全国一律の切れ目ない支援を行い、地域間格差を解消することにより、子育て世代が安心して子どもを産み育てることができる環境を整備する必要がある。

総務省·財務省

4 地方財政措置の拡充について

◇要望事項◇

- (1) 地方交付税等の地方財政措置を拡充すること。
- (2)公共施設の除却に係る財政支援を拡充すること。

◇現 状◇

本町の財政状況は、新庁舎整備や老朽化した中学校の長寿命化整備をは じめ、旧役場庁舎跡地の利活用や令和4年8月の大雨の復旧事業等、大型の ハード事業により、非常に厳しい状況が続いている。

本町の公共施設については、公共施設等総合管理計画に基づき、利用頻度 の低い施設や老朽化が進んだ施設の計画的な除却等を進めているが、公共 施設の解体には多額の費用が見込まれ、さらに老朽化した施設はアスベス トの含有調査や除去等に多くの費用を要する状況にある。

◇課 題◇

急激な物価高騰やデジタル化の進展等に対応しながら、多様化する行政 サービスを維持し、地方創生を強力に推進していくためには、歳入の大半を 占める地方交付税の法定率の引き上げ等、地方財政に対する支援の拡充が 必要である。

また、公共施設の除却等による適正な管理を推進するためには、公共施設等適正管理推進事業債の期間延長による継続した支援、公共施設のアスベスト除去や集約化・複合化を伴わない除却に対する支援等、更なる支援拡充が必要である

総務省·農林水産省·国土交通省

5 豪雨災害対策の推進について

◇要望事項◇

- (1) 最上川流域治水対策の着実な推進と財政支援を継続すること。
- (2) 防災重点農業用ため池の機能強化に向けた財政及び技術支援を行うこと。
- (3) 老朽化した農業用ため池の防災・減災対策を支援すること。

◇現 状◇

本町では、令和に入り立て続けに豪雨が発生し、防災重点農業用ため池の 決壊、バックウォーター等による内水氾濫が発生し、道路や家屋が浸水する 等、町内全域において甚大な被害が発生した。

本町の農業用ため池については、県内で最も多く、老朽化した農業用ため池や管理されていない農業用ため池が増加している。

本町では、ワンコイン浸水センサや統合型GISを活用した災害時情報 伝達手段の充実や準用河川の築堤などハード・ソフト一体となった整備を 進めている。

◇課 題◇

町民の安全・安心を確保するためには、最上川流域の流下能力の向上に向けた河道狭窄部の解消、治水機能の強化に向けた田んぼダム等の整備を着実に推進する必要がある。

また、支川・支流を管理する県、市町等が連携し流域治水対策を講じていくことができるよう、流域治水関連施策に対する技術的助言、緊急自然災害防止対策事業債の期間延長等による財政支援の推進が必要である。

加えて、老朽化した農業用ため池を早期に廃止するためには、農業水路等 長寿命化・防災減災事業の要件緩和が必要である。

総務省·国土交通省

6 豪雪対策の推進について

◇要望事項◇

- (1) 万全な除排雪体制の構築に向けた財政支援を行うこと。
- (2) 冬期間に損傷した道路復旧への財政支援を拡充すること。

◇現 状◇

山形県は、全国有数の豪雪地帯であり、本町は町内全域が特別豪雪地帯に 指定されている。

また、本町は公共交通に乏しく、町民の移動手段は車に依存しており、 冬期間においても、生活するうえでの車での移動は必須である。

近年、高齢化等の影響により除雪作業員の確保が困難となっているほか、 労務単価の上昇や燃料費の急激な高騰により除排雪に多額の費用を要して いる。

特に、令和6年度の冬は、例年にない大雪に見舞われ、除排雪や融雪後の 道路損傷の復旧に多大な財政負担が生じている。

◇課 題◇

町民の安全安心な暮らしを守り、生活に欠かすことのできない車での 移動を可能とするためには、円滑に道路の除排雪作業を行うことができる よう万全な除排雪体制を構築することが必要である。

また、融雪後においても、安全な道路環境を確保するためには、低温や 除雪等により損傷した道路を早急に復旧する必要がある。

総務省·国土交通省

7 水道事業の健全な運営について

◇要望事項◇

- (1) 防災・安全交付金事業における対象要件の緩和及び財源を拡充すること。
- (2) 過疎地域に対応した上水道施設更新に係る過疎債活用等の新制度を 創設すること。

◇現 状◇

本町は田園地帯であり集落が点在していることから、水道管延長が長距離にわたっており、石綿セメント管延長も20km強と県内で最も多く残存しているため、維持管理に多大な経費を要している。

また、資産減価償却率が類似団体の平均と比較して高い状況にあるとともに、人口減少に伴う給水量の低下により料金収入の減少が見込まれる。

◇課 題◇

令和4年度から令和6年度まで生活基盤施設耐震化等交付金(現防災・安全交付金)を活用し、計画的な石綿セメント管の更新工事を実施してきた。令和7年度より重要施設に接続する配水本管、配水支管も交付金対象となったものの、町内には交付金の対象とならない老朽管が多いことから、対象要件の緩和及び財源の拡充が必要である。

また、水道管の維持管理を継続し、安全な水の安定供給を維持していくためには、本来、水道料金の値上げにより費用を賄うべきであるが、本町の水道料金は県内最高値であり、更なる価格転嫁は困難であることから、過疎地域の実態に合った財政支援が必要である。

総務省

8 標準準拠システムに係る財政支援について

◇要望事項◇

- (1) 標準準拠システムに係るシステム運用経費の財政支援を行うこと。
- (2) ガバメントクラウド利用費用の財政支援を行うこと。
- (3) 地方公共団体情報システム標準化基本方針にある「運用経費等について少なくとも3割の削減を目指す」目標を実現すること。

◇現 状◇

地方公共団体情報システムの標準化に関する法律が令和3年9月に施行され、地方公共団体は、標準化対象となる20業務のシステムについて、 国が整備するガバメントクラウド上で提供される標準準拠システムへの 移行が、令和7年度に完了する見込みである。

国において、移行に係る一定の財政支援措置がなされており、ランニング 費用については、地方交付税で措置する方針が示されたが、詳細は明らかと なっていない。

本町は「置賜広域行政事務組合自治体クラウドの実施及び契約に関する協定書」に基づき、2市4町でシステムの共同運用による費用削減を図っているが、システム構築費が多額であることに加え、ランニング費用については現行システムの約3.4倍の試算となっている。

◇課 題◇

標準準拠システムの安全安心な運用を行い、持続可能な住民サービスを提供していくためには、過大な財政負担を軽減することが必要である。

文部科学省

9 地域と連携した学校教育の充実について

◇要望事項◇

- (1) 地域学校協働活動に係る財政支援を継続し充実させること。
- (2) 部活動の地域展開に向けた人材確保等に係る財政支援を行うこと。

◇現 状◇

本町では、地域住民を地域学校協働活動推進員として各学校に配置し、地域の人材と特色を生かしたふるさと学習などに取り組んでいる。

また、教員の働き方改革と地域における持続可能で多様なスポーツや 文化活動の推進を図るため、部活動の段階的な地域展開が進められている が、指導者の確保が困難なことや、保護者の負担増加が懸念されることから、 思うように進捗していない状況である。

◇課 題◇

今後も、地域全体で子どもたちの成長を支え、郷土愛を育むことができる 地域学校協働活動を続けていくためには、財政支援の継続と充実が必要で ある。

また、部活動の地域展開にあたっては、受け皿となる地域の団体や指導者の育成及び確保と保護者の負担軽減が肝要であるが、人材不足や厳しい財政状況にあることから、新たな財政支援が必要である。

文部科学省

10 義務教育環境の充実に向けた支援について

◇要望事項◇

- (1) JETプログラム以外での外国語指導助手(ALT)の配置に対する 財政支援を行うこと。
- (2) ICT活用に係る財政支援を充実させること。

◇現 状◇

本町では、外国語教育を推進するため、民間事業者を活用してALTを 配置している。

また、GIGAスクール構想の推進により、本町の全小学校及び中学校において1人1台端末を配備するとともに、デジタル教科書を導入しているため、多額の予算を要している。

◇課 題◇

JETプログラム以外でのALTの配置に対しては財政支援がないことから、各自治体の実情に応じた財政支援が必要である。

また、ICT環境を効果的に活用し良好な教育環境を維持していくためには、今後の継続的な機器更新やデジタル教科書の導入に対する財政支援が必要である。

文部科学省

11 県立置賜農業高等学校における農業教育の充実について

◇要望事項◇

魅力ある農業教育課程を充実させること。

◇現 状◇

農業高校は、農業を基幹産業とする山形県並びに本町にとって、地域に 根差した担い手育成に向けて不可欠な受け入れ基盤であり、その役割は、 これまで以上に重要なものとなっている。

本町では、平成27年より「川西町と山形県立置賜農業高等学校との連携に関する協定書」を締結し、農業教育に対して町独自で支援を行いながら、 同校の魅力向上につながる取組みを共に進めてきた。

山形県においては、産業系高校の魅力化を目的とした「フューチャープロジェクト」の実施により、より先駆的で魅力ある農業教育の充実が図られている。

◇課 題◇

第一次産業である農業の人材確保は極めて重要であり、伝統ある置賜 農業高校が今後も進路として選択され続け、農業の未来を担う人材を育成 し輩出していくためには、魅力ある農業教育課程を更に充実させることが 必要である。

農林水産省

12 安定した農業経営に向けた支援について

◇要望事項◇

- (1) 中小規模農家や兼業農家に対する支援を拡充すること。
- (2) 多面的機能支払交付金事業の自治体負担を軽減すること。

◇現 状◇

本町では、稲作を中心として、畜産、野菜、果樹等を組み合わせた農業 生産が展開され、食料生産地としての基盤を築いてきた。

一方、資材、燃料費等の急激な高騰や頻発する天候不順への対応等により、 今後の安定した農業経営を目指すうえで不安要因が多いことに加え、加速 する人口減少に伴い、担い手の確保が非常に困難な状況が続いている。

国においては、大規模農業や法人化が推進されているが、本町の農家の多くが中小規模の農家や兼業農家であり、ポイント制となっている補助事業について採択を受けにくい農家が多い状況である。

多面的機能支払交付金制度については、本町の9割以上の農地で活用 しており、農地等の適正な保全管理が図られている。

<u>◇課題◇</u>

本町の主産業である農業の持続的な発展を図るためには、農業経営に係る支援対象の拡大等により、中小規模の農家等が安定して農業経営ができる環境を整備する必要がある。

また、引き続き農地等を適正に保全管理していくためには、財政負担が 大きな課題となっている多面的機能支払交付金事業の新たなガイドライン の創設等による更なる財政負担軽減が必要である。

農林水産省

13 農業競争力強化農地整備事業の推進について

◇要望事項◇

農業競争力強化農地整備事業における自治体負担を軽減し推進すること。

◇現 状◇

本町における農地整備事業は、こうずく地区、高山地区、谷地地区、宮地地区の4地区が完成し、現在、大塚西部1期地区、中大塚1期地区、中大塚2期地区、中大塚3期地区、大塚北部1期地区、大塚北部2期地区、莅高山1期地区及び莅高山2期地区で推進している。

農業機械の大型化に加え、農家の高齢化等に伴い事業を推進している 地区以外の多くの地区から農地整備事業の推進が求められている。

◇課 題◇

近年の頻発化・激甚化する大雨の対応や世界的な農業情勢の変動の中、 稲作を中心とした農業を主産業とする本町において、確かな生産基盤の 礎となる農地整備事業を更に推進していくためには、新たなガイドライン の創設等による財政負担の大幅な軽減が必要である。

国土交通省

14 地域公共交通の維持について

◇要望事項◇

- (1) IR米坂線の早期復旧に向けた支援を行うこと。
- (2) デマンド型乗合交通への財政支援を拡充すること。

<u>◇現 状◇</u>

JR米坂線は、通学・通勤を始め町民の生活に必要不可欠な生活路線であり、地域の産業や観光の基盤となる重要な路線であるが、令和4年8月3日からの大雨により小白川橋梁(飯豊町)の崩落や線路の盛土流出など、鉄道施設に甚大な被害を受け、坂町駅(新潟県村上市)から今泉駅(山形県長井市)間で運休が続いている。

JR米坂線の復旧に向けては、JR東日本から沿線自治体負担額が示されており、過大な自治体負担が発生する試算となっている。

また、本町では、高齢者などの交通弱者の移動手段として、町内どこでも乗り降りができるデマンド型乗合交通の運行に取り組み、町民の外出機会の創出や買い物支援等の生活交通の確保に努めている。

◇課 題◇

JR米坂線は、町民の生活や地域経済の発展に不可欠であることから、 JR東日本及び国が推進すべき課題として、鉄道での早期復旧が必要である。

また、デマンド型乗合交通を継続し、地域公共交通を維持していくためには、過大な財政負担の軽減に向けた更なる財政支援が必要である。

国土交通省

15 高規格道路等の整備推進について

◇要望事項◇

- (1) 新潟山形南部連絡道路の整備を推進すること。
- (2) 一般国道287号米沢長井道路の整備を推進すること。

◇現 状◇

新潟山形南部連絡道路は、圏域の高度医療機関である「公立置賜総合病院」 ヘアクセスする置賜地域住民の「命の道」であるとともに、東北中央自動車 道と日本海沿岸東北自動車道をつなぎ、仙台市と新潟市を最短ルートで 結ぶ重要な路線である。

また、一般国道287号は、「置賜生活圏30分構想」実現のための道路 に位置付けられており、新潟山形南部連絡道路と一体的に整備されること により、圏域の地域活性化・地方創生が強く期待されている。

公立置賜総合病院周辺は、両道路が結節する交通の要衝であり、本町では、「メディカルタウン」として医療、住宅、商業等を一体的に整備した新たなまちづくりを推進している。

◇課 題◇

圏域における命の安全を守り、産業経済活動の活性化や観光交流等を 促進するとともに、メディカルタウンにおける商業施設の誘致や宅地開発 等を更に推進するためには、新潟山形南部連絡道路及び一般国道287号 米沢長井道路の早期整備が必要である。

国土交通省

16 空き家対策の推進について

◇要望事項◇

空き家再生等推進事業(社会資本整備総合交付金)における自治体負担 を軽減すること。

◇現 状◇

本町では、倒壊の恐れのある危険空き家について平成28年度並びに29年度に行政代執行を、令和3年度に略式代執行を行ってきた。

現在でも350軒以上の空き家が確認されており、うち約50軒が危険 度の高い空き家となっている。

今後も、人口減少、少子高齢化の影響により、空き家が増加していくことが懸念される。

◇課 題◇

長年放置されている空き家については、積雪による倒壊や破損等により 隣家や付近の住民、通行者に危険を及ぼす事例も発生しているほか、景観、 防犯上の観点でも問題となっており、早急な対策を講じなければならない。 一方、空き家の所有者の所在等の確認作業に多大な労力と時間を要する ことに加え、急激な物価高騰により解体費用も急騰しており、空き家が 長期間放置される状況にあることから、危険な空き家の増加を抑制する ための財政負担を軽減し、空き家の除却を推進していく必要がある。

環境省

17 生活排水対策事業の推進について

◇要望事項◇

浄化槽設置整備事業に対する交付金を継続し拡充すること。

◇現 状◇

国では、合併処理浄化槽設置費用に対する支援事業を継続的に実施され、 多くの町民が利用し、経費負担の軽減が図られてきた。

山形県においても、市町村による独自の上乗せ補助に対して補助を加算 しながら、合併浄化槽への転換が促進されてきたが、補助対象住宅に新築 住宅が含まれていない状況である。

◇課 題◇

町民の快適な生活環境を実現するとともに、最上川流域の水質保全を推進するためには、補助割合の増加等、町民の財政負担の更なる軽減が必要である。

夢と愛を未来につなぐまち ~田園回帰の時代の流れの中で~ かわにし

山形県川西町